

90 ÅRS ERFARING PÅ ny FLASKE

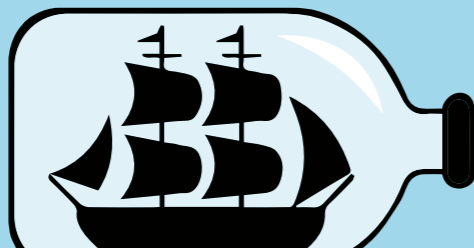
Lindøværftet, også kaldet OSS, lukkede i 2012. Men værftets 90 års produktionserfaring og arv lever videre i Odense Maritime Technology (OMT), der leverer innovativt skibsdesign og know-how til verdens førende rederier. Det gør de med så stor succes, at lokalerne på Odense Havn allerede er ved at blive for små. Og de er næsten lige flyttet ind.

Af: Tommy Kalmar Hørgaard. Foto: Jesper Balleby, Imagic.

Fra producerende til rådgivende. OMT blev etableret i 2010, da man fik retighederne til at bygge videre på den know-how, der lå bag mange af Lindøværftets designs i forbindelse med nye projekter. Ved årsskiftet mellem 2010 og 2011 var man ca. 10 medarbejdere. I dag består virksomheden af 42 fastansatte, hvor langt de fleste er tidligere ingeniører fra Lindøværftet. Ifølge vicepræsident Jytte Ravn Jyrkinewsky forventes det, at OMT vil rumme 70 medarbejdere inden for det næste år. Men det var ikke på grund af væksten, at OMT i 2013 flyttede til Odense Havn. Det var for at skabe en ny virksomhedskultur og øge muligheden for at tiltrække unge, dygtige ingeniører.

"Vi ville gerne have al vores know-how med fra Lindø, men ikke nødvendigvis hele vores kultur derfra. Den måde, man arbejder og interagerer på. Vi bygger på en arv, men vi er noget andet i dag. Mange af vores medarbejdere får langt mere udadvendt kontakt med vores kunder, end de har haft tidligere. En måde, vi kunne påvirke kulturen på, var at flytte i nyt domicil. Dertil havde vi behov for at komme ind til en anden infrastruktur og i nærheden af banegården", siger Jytte Ravn Jyrkinewsky.

Verdens bedste i ét hus. "Vi er et ingeniørhus bestående af folk, som bl.a. var med til at designe verdens første dobbeltskrogede tankskib, verdens største containerskibe og de bedste fregatter, det danske søværn nogensinde har haft. Alle ved godt, at A.P. Møller Mærsk har været fremme i skoen. Det meste af verden ved også, at det danske forsvar har fået nogle af de billigste og bedst fungerende fregatter i verden. Vi gør brug af al den viden, vi alle sammen har opbygget på Lindøværftet. Det er vores fortid, men den er også med til skabe vores nutid og fremtid", fortæller Jytte Ravn Jyrkinewsky, der selv har 20 års erfaring fra Lindøværftet som bl.a. skibsdesigner.



Vicepræsident
Jytte Ravn Jyrkinewsky



OMT har domicil på Sverigesgade 4, Odense Havn.

VI BYGGER PÅ EN ARV, MEN VI ER NOGET ANDET I DAG.



Gør ældre skibe bedre og mere miljørigtige. OMT er det eneste konsulenthus i verden, som også har ekspertise inden for værfts- og produktionsoptimering, dvs. produktionsprocessen omkring designet. Der, hvor OMT oplever et voksende forretningsområde, er ombygning af eksisterende skibe. I dag har skibsrederne stor fokus på brændstofudgifter og de tiltagende skrappe miljøkrav, som konstant udfordrer økonomien på sejlads med de ældre skibe i flåden. Dette betyder en øget efterspørgsel på ombygning og installation af nye teknologier. "Fx må man ikke sejle i indre farvande på heavy fuel, med mindre man er i stand til at rense røggassen. Så enten renser man røggassen, eller også sejler man på dieselolie. Men at sejle på dieselolie er rigtig dyrt. Og rensning af røggassen er også dyrt, og er en kompliceret installation. Man må heller ikke tage saltvand ind i et farvand og smide det i et andet, uden at man har behandlet vandet og fjernet alle levende organismer," siger Jytte Ravn Jyrkinewsky.

Udfordringer med vækst. OMT flyttede til Dok 5000-området på Odense Havn i februar 2013. Den maritime stemning og historien i de gamle bygninger var meget tiltalende. Lokalerne er i dag kraftigt moderniseret, så de kan rumme den unikke blanding af Danmarkshistorie, viden og innovation, som udgør kernen i OMT. Udvendig er bygningen restaureret med respekt for den oprindelige stil. "Det er helt fantastisk for os at bo i et hus, der også har en historie. Danmark er jo en gammel og stadigvæk stor blå maritim nation. Der er nok ikke nogen, der forestiller sig, at der er så mange maritime arbejdspladser, som der er i Danmark. Vi ved allerede nu, at vi får pladsproblemer snart. Heldigvis er der ledige lokaliteter i nærheden. For ellers havde det været virkelig, virkelig dårlig planlægning, hvis der kun var det her hus. Så havde vi været på den", siger Jytte Ravn Jyrkinewsky og griner.

FLERE GENERATIONER

» Rekruttering er en stor udfordring for OMT og fylder meget i virksomheden. De samarbejder med både SDU og DTU for også at få rekrutteret nogle af de unge ind, og få flere generationer repræsenteret.



Scan og se klip fra TV2 Fyn om den opsamlende viden fra det lukkede Lindøværft.